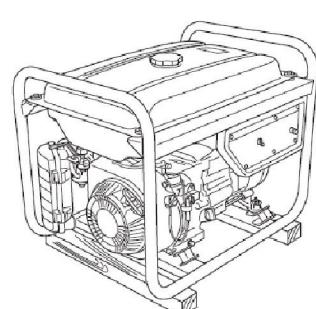


**CÔNG TY TNHH HONDA VIỆT NAM
POWER PRODUCTS**

Tầng 1-2, Tòa nhà Đại Minh
Số 77, Hoàng Văn Thái, P. Tân Phú, Q.7, TP.HCM

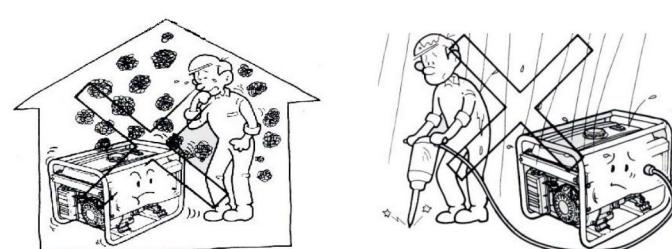
**OWNER'S MANUAL
HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG**

**MÁY PHÁT ĐIỆN
ER2500CX**



Honda Motor Co., Ltd.

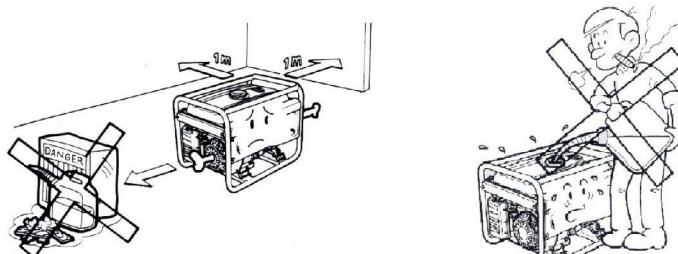
-1-



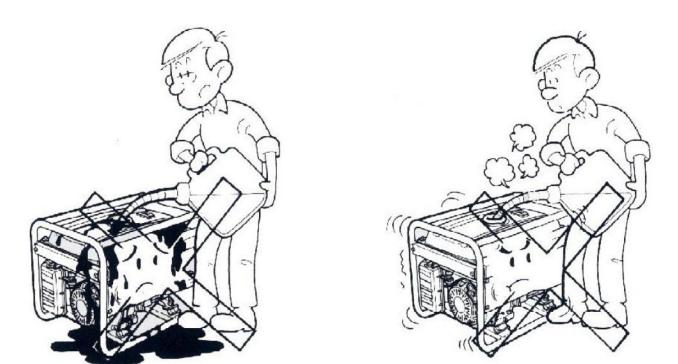
- Không sử dụng trong nhà kín.
- Không sử dụng máy phát điện dưới trời mưa hoặc trong môi trường ẩm ướt.
- Không kết nối trực tiếp máy phát điện với điện lưới mà không thông qua cầu dao đảo.



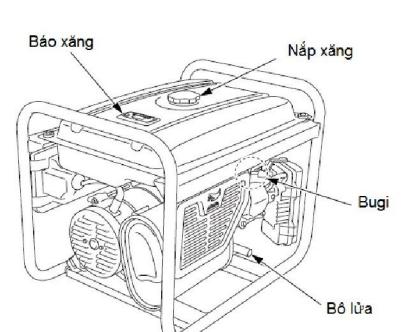
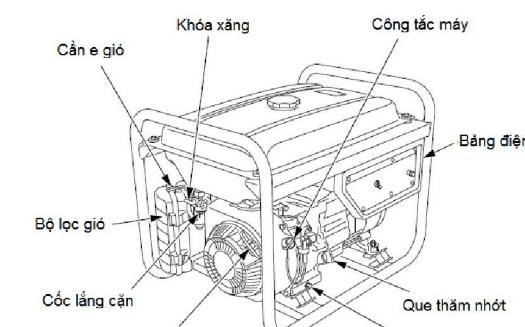
- Khoảng cách đặt máy với tường nhà hoặc vật liệu dễ cháy tối thiểu là 1m
- Không hút thuốc khi châm nhiên liệu.



- Không châm tràn nhiên liệu.
- Tắt máy khi châm nhiên liệu.



II. GIỚI THIỆU TỔNG QUAN

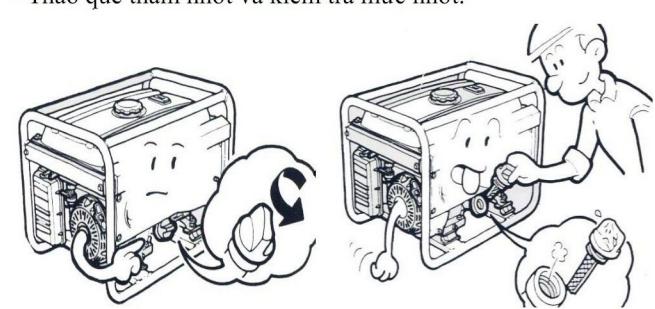


-2-

III. KIỂM TRA TRƯỚC KHI VẬN HÀNH

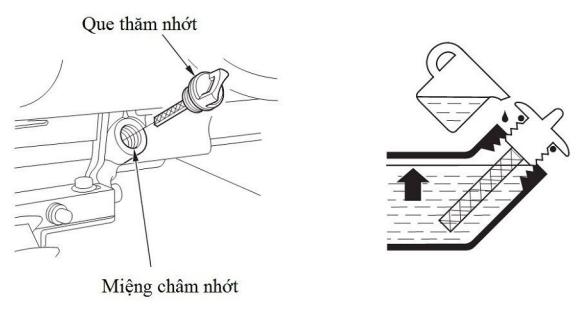
1. Mức nhớt:

- Đặt máy trên mặt phẳng.
- Tháo que thăm nhớt và kiểm tra mức nhớt.



- Châm thêm nếu thiếu, sao cho nhót vừa tròn ra miệng châm nhớt.

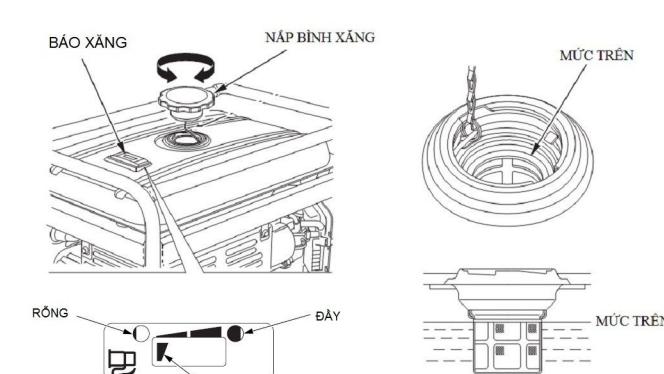
Dung tích nhớt: 0.6 lít. Sử dụng nhớt dùng cho xe máy 4 thì SAE 10W-30 API cấp SJ hoặc cao hơn.



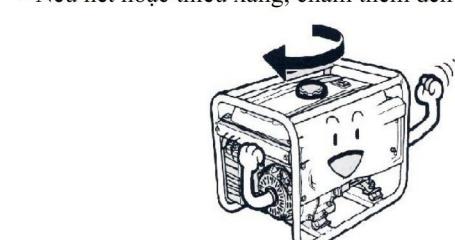
-5-

2. Mức xăng:

- Tháo nắp bình xăng. Sau đó kiểm tra mức xăng.



- Nếu hết hoặc thiếu xăng, châm thêm đến mức trên.



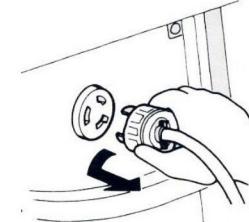
LƯU Ý:

- Không sử dụng xăng pha nhớt hoặc xăng bẩn.

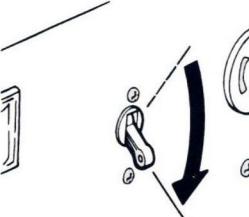
-6-

IV. KHỞI ĐỘNG MÁY

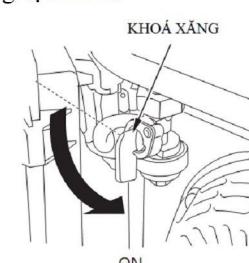
- Tháo các phích cắm từ bảng điện ra.



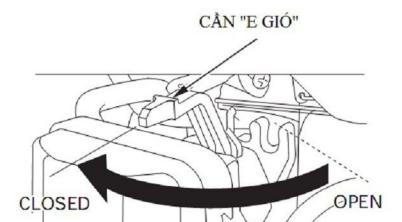
- Gạt CB điện AC sang vị trí OFF.



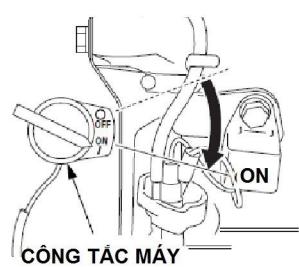
- Gạt khóa xăng sang vị trí ON.



- Gạt cần "e gió" sang vị trí đóng CLOSE.



- Gạt công tắc máy sang vị trí ON



-7-

Cách thực hiện như sau:

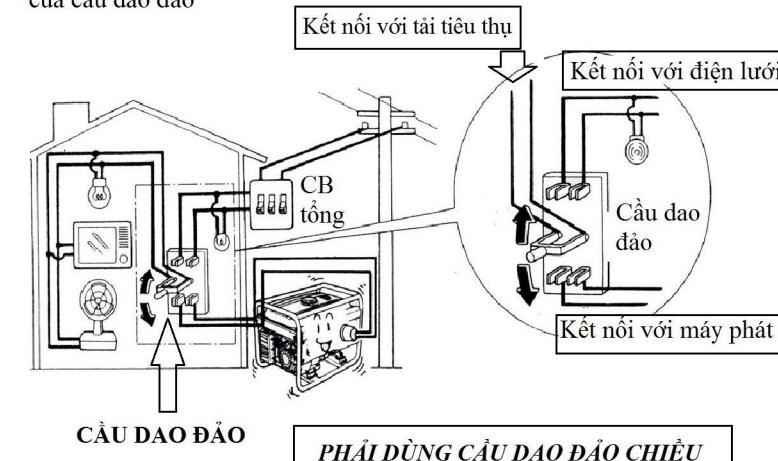
- Đầu 2 dây của điện lưới từ CB tổng vào lần lượt 2 chân trên của cầu dao đảo

- Đầu hai dây tải sử dụng lần lượt vào 2 chân giữa của cầu dao đảo

Lưu ý:

KHÔNG ĐƯỢC ĐỔ VỊ TRÍ DẤU NỐI TRÊN CẦU DAO ĐẢO CHIỀU GIỮA 2 DÂY TỪ NGUỒN ĐIỆN LƯỚI VÀ 2 DÂY KẾT NỐI VỚI TAI TIÊU THỦ.

- Đầu 2 dây dẫn từ ổ lấy điện của máy phát điện 2 chân dưới còn lại của cầu dao đảo



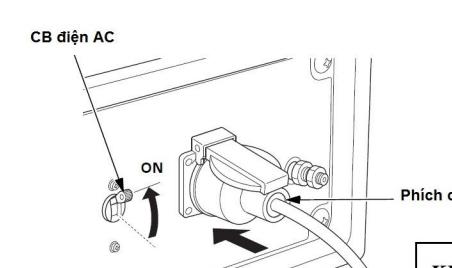
PHẢI DÙNG CẦU DAO ĐẢO CHIỀU ĐỂ ĐẦU NỐI MÁY PHÁT ĐIỆN VÀO HỆ THỐNG ĐIỆN

-11-

1. SỬ DỤNG ĐỒNG ĐIỆN AC

Trước khi sử dụng phải chắc chắn rằng máy phát điện được đấu vào hệ thống điện thông qua CẦU DAO ĐẢO CHIỀU.

- Khởi động động cơ.
- Cho máy hoạt động khoảng 3 phút.
- Cắm phích cắm vào bảng điện.
- Bật CB điện AC như hình vẽ.



**KHÔNG SỬ DỤNG
MÁY PHÁT ĐIỆN
QUÁ TẤI TRONG
MỌI TRƯỜNG HỢP.**

LƯU Ý:

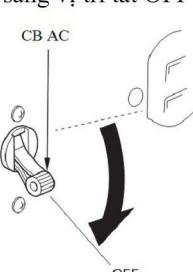
Khi sử dụng phải bật từ từng thiết bị một. Việc đóng tài động ngột có thể gây quá tải và hỏng máy phát điện.

Việc đóng tài động ngột có thể dẫn đến cháy bộ ổn áp tự động AVR, thậm chí còn có thể dẫn đến cháy đầu phát.

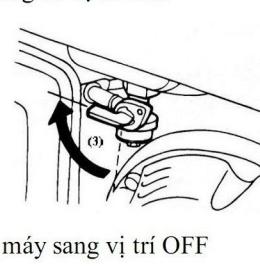
-12-

VI. DÙNG MÁY

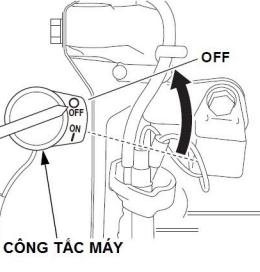
- Gạt CB điện AC sang vị trí tắt OFF



- Rút phích cắm điện ra
- xoay khóa xăng về vị trí OFF



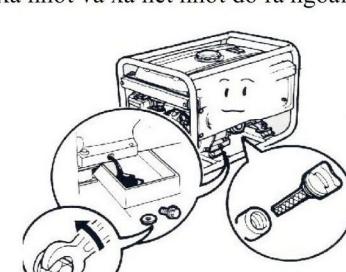
- Gạt công tắc máy sang vị trí OFF



VII. BẢO DƯỠNG

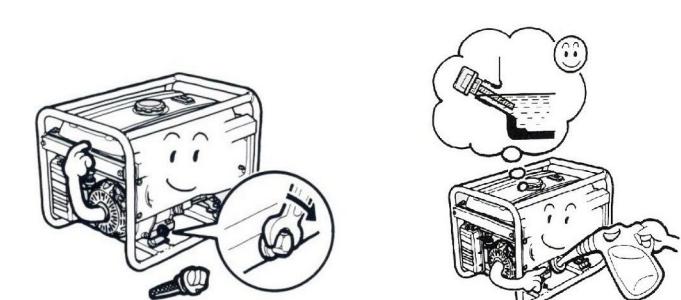
1. THAY NHỚT:

- Tháo bulong xả nhớt và xả hết nhớt dơ ra ngoài.



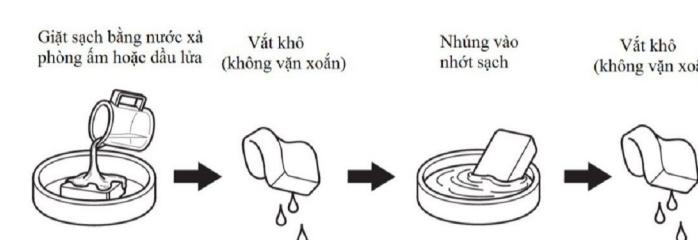
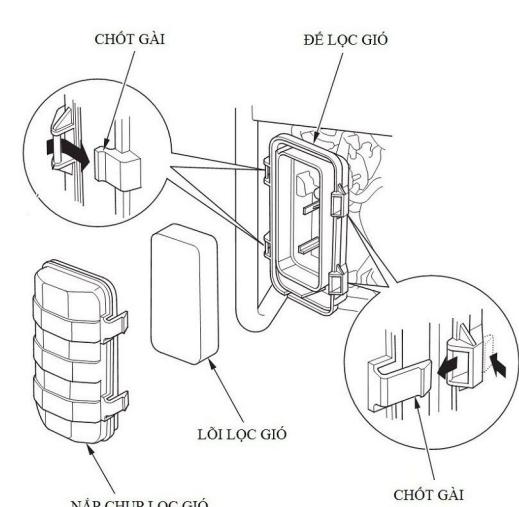
- Siết chặt bulong xả nhớt và châm nhớt mới cho đến khi nhót vừa châm tròn ra miệng châm nhớt.

Dung tích nhớt: 0.6 lít. Sử dụng nhớt dùng cho xe máy 4 thì SAE 10W-30 API cấp SJ hoặc cao hơn.



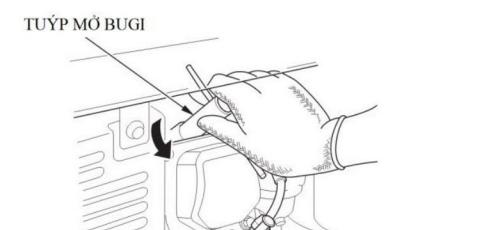
2. VỆ SINH LỌC GIÓ:

- Tháo nắp chụp bugi và bugi.



3. VỆ SINH BUGI:

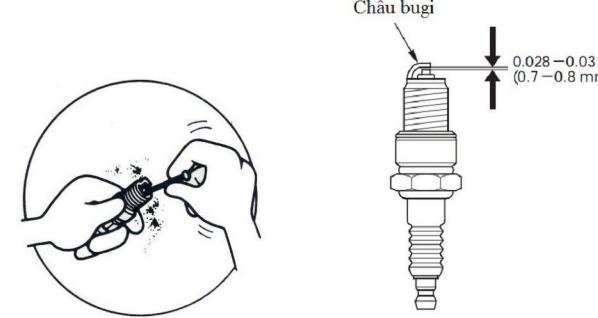
- Tháo nắp chụp bugi và bugi.



- Vệ sinh muội than bám trên chấu bugi.

- Điều chỉnh khe hở bugi nếu cần thiết.

Khe hở tiêu chuẩn: 0.7-0.8 mm.



-13-

-14-

-15-

-16-

